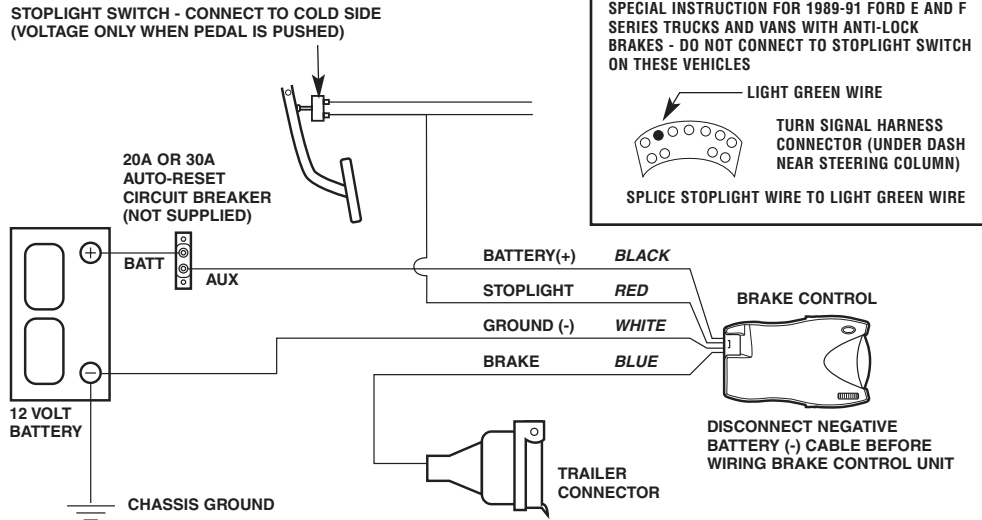


Wiring Instructions for Electronic Brake Controls

Generic Wiring Diagram



READ THIS FIRST:

Read and follow all instructions carefully before wiring brake control. Keep these instructions with the brake control for future reference.

Important Facts to Remember

- The brake control must be installed with a 12 volt negative ground system. (To install with a positive ground system use Tekonsha® P/N 3191.)
- ⚠️ WARNING** Reversing BLACK and WHITE wires or improper wiring will damage or destroy brake control.
- ⚠️ WARNING** Be sure to solidly connect all four wires or brake control will not function properly.
- Soldering is recommended or crimp-on butt connectors are a suitable substitution.
- Route all wires as far from the radio antenna as possible to reduce AM interference.
- ⚠️ CAUTION** Use of proper gauge wire when installing the brake control is CRITICAL; smaller gauge wire may result in less than efficient braking. **Minimum** wire gauges are as follows:
 - 1-2 axle applications - 14 GA.
 - 3-4 axle applications - 12 GA.
- Collection of water inside the trailer connector mounted on the tow vehicle will reduce the life of the connector.
- Technical Assistance Call Toll-Free: 1-888-785-5832 or www.tekonsha.com

Wiring Legend

BLACK Wire (Positive Battery)

WHITE Wire (Negative Battery)

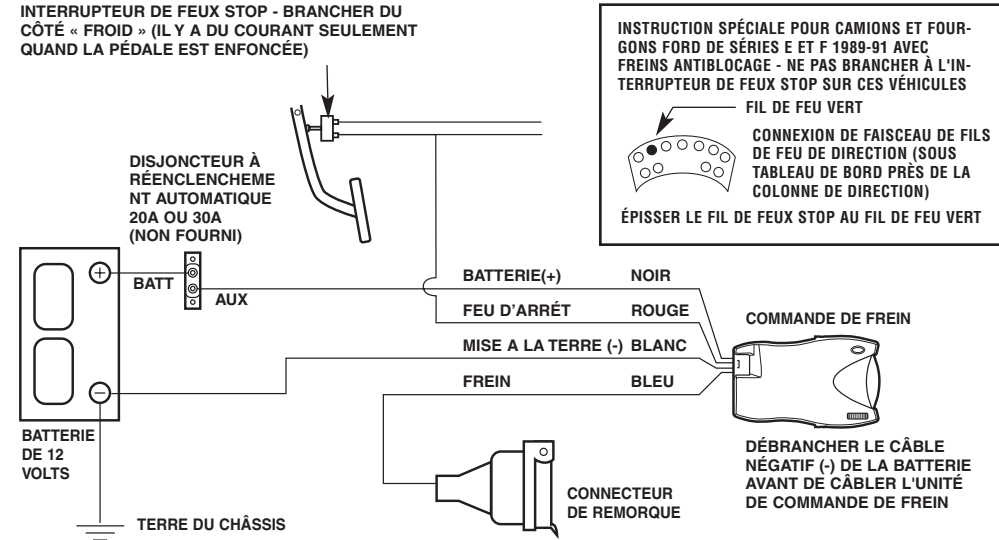
RED Wire (cold side of stoplight switch)

BLUE Wire (brake output to trailer)

- The WHITE (-) wire must be connected to a known ground.
- ⚠️ CAUTION** Inadequate grounding may cause intermittent braking or lack of sufficient voltage to trailer brakes. The WHITE wire must be connected to a suitable ground location. The negative terminal of the battery is a suitable ground location in the absence of a Trailer Tow Package connection.
- Connect BLACK (+) wire through an automatic reset circuit breaker (20 amp for 1-2 axles, 30 amp for 3-4 axles) to the POSITIVE (+) terminal of the battery. The BLACK wire is the power supply line to the brake control.
- The RED (stoplight) wire must be connected to the cold side of the brake pedal stoplight switch. Splice down line from the switch; **DO NOT** disturb the position of the switch.
- The BLUE (brake output) wire must be connected to the trailer connector's brake wire.

Instructions de Câblage pour Commandes de Frein Électroniques

Schéma de câblage générique



LISEZ CE CI EN PREMIER:

Il importe de lire et de suivre attentivement toutes les consignes avant de câbler la commande de frein. Ces consignes doivent être conservées avec la commande de frein pour consultation future.

Faits importants à garder en mémoire

- La commande de frein doit être posée avec un système de terre négatif de 12 volts. (Pour installer avec un système de terre positif, utiliser Tekonsha® No. de pièce 3191.)
- ⚠️ AVERTISSEMENT** L'inversion des fils NOIR et BLANC ou un câblage inadéquat endommagera ou détruira la commande de frein.
- ⚠️ AVERTISSEMENT** S'assurer de raccorder fermement les quatre fils, sinon la commande de frein ne fonctionnera pas adéquatement.
- Le brasage est recommandé, sinon des connecteurs à manchon à sertir constituent un bon remplacement.
- Acheminer tous les fils aussi loin que possible de l'antenne de radio afin de réduire les interférences AM.
- ⚠️ ATTENTION** Il est d'importance CRUCIALE d'utiliser un fil de calibre approprié en posant la commande de frein, un fil plus petit peut entraîner un freinage moins efficace. Les calibres **minimaux** de fil sont les suivants :
 - Applications 1-2 essieux - calibre 14
 - Applications 3-4 essieux - calibre 12
- L'accumulation d'eau à l'intérieur du connecteur de remorque monté sur le véhicule de remorquage réduira la durée du connecteur.
- Pour assistance technique, veuillez composer le numéro gratuit: 1-888-785-5832 ou www.tekonsha.com

INSTRUCTION SPÉCIALE POUR CAMIONS ET FOURGONS FORD DE SÉRIE E ET F 1989-91 AVEC FREINS ANTI-BLOCAGE - NE PAS BRANCHER À L'INTERRUPTEUR DE FEU STOP SUR CES VÉHICULES

FIL DE FEU VERT
CONNEXION DE FAISCEAU DE FILS DE FEU DE DIRECTION (SOUS TABLEAU DE BORD PRÈS DE LA COLONNE DE DIRECTION)
ÉPISER LE FIL DE FEU STOP AU FIL DE FEU VERT

Légende de câblage

Fil NOIR (batterie positive)

Fil BLANC (batterie négative)

Fil ROUGE (côté non sous tension de l'interrupteur de feu d'arrêt)

Fil BLEU (sortie de frein à la remorque)

- Il faut connecter le fil BLANC (-) à la terre connue.
- ⚠️ ATTENTION** Une mauvaise mise à la terre peut occasionner un freinage intermittent ou une absence de voltage suffisant aux freins de la remorque. Il faut connecter le fil BLANC à la terre, dans un emplacement convenable. La borne négative de la batterie est un bon emplacement de mise à la terre en l'absence d'une connexion de mécanisme de remorque.
- Raccorder le fil NOIR (+) par le biais d'un disjoncteur à réarmement automatique (20 amp pour 1-2 essieux, 30 amp pour 3-4 essieux) à la borne POSITIVE (+) de la batterie. Le fil NOIR est le fil d'alimentation à la commande de frein.
- Le fil ROUGE (feu d'arrêt) doit être raccordé au côté hors tension de l'interrupteur de feu d'arrêt de la pédale de frein. Épissier la ligne depuis l'interrupteur. **NE PAS** déranger la position de l'interrupteur.
- Le fil BLEU (sortie de frein) doit être raccordé au fil de frein du connecteur de la remorque.